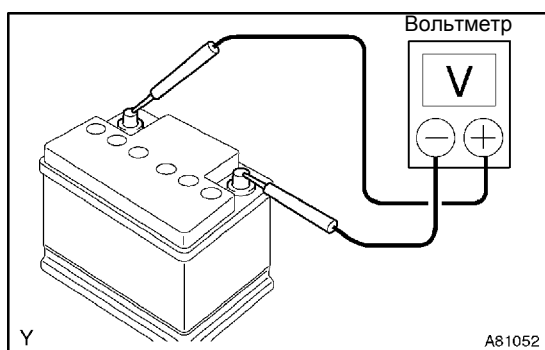


## ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

### 1. ПРОВЕРИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ (АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ, НЕ ТРЕБУЮЩАЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ)

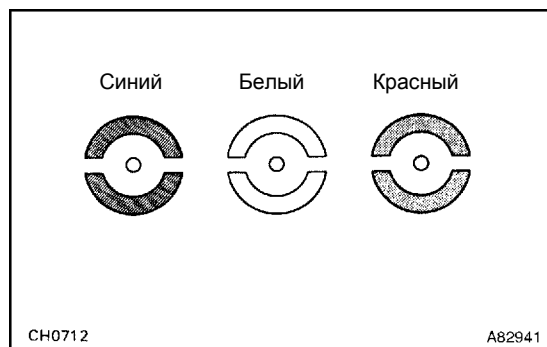
- (a) Проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее.
- (1) Проверить плотность электролита в каждом элементе батареи. Если плотность электролита ниже рекомендуемой, заменить аккумуляторную батарею.



- (b) Проверить напряжение.
- (1) Если после окончания движения автомобиля или с момента остановки двигателя прошло более 20 минут, включить зажигание (ON), включить электрическое оборудование (фары, вентилятор отопителя, обогреватель заднего стекла и т. д.) на 60 секунд. Это позволит снять поверхностный заряд с аккумуляторной батареи.
- (2) Выключить зажигание.
- (3) Выключить электрическое оборудование.
- (4) Вольтметром измерить напряжение между отрицательной (–) и положительной (+) клеммами батареи.

**Номинальное напряжение: 12,5-12,9 при 20°C (68°F)**

Если напряжение не соответствует номинальному значению, аккумуляторную батарею следует заменить.



- (c) Проверить цвет индикатора аккумуляторной батареи.

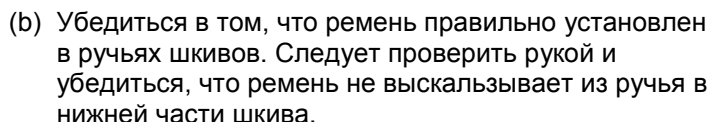
Цвет индикатора	Состояние
Синий	Готов к использованию
Белый	Необходима зарядка
Красный	Добавить дистиллированную воду

### 2. ПРОВЕРИТЬ ВЫВОДЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ, ПЛАВКУЮ ПЕРЕМЫЧКУ И ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

- (a) Визуально проверить клеммы аккумуляторной батареи.
- (1) Убедиться, что соединения клемм аккумуляторной батареи надежно затянуты и не имеют следов коррозии.
- (b) Визуально проверить плавкую перемычку и предохранители.
- (1) Убедиться в исправности плавких перемычек, высокоамперных и обычных предохранителей.



- (а) Визуально проверить, нет ли на ремне признаков чрезмерного износа, порванных нитей корда и т. д.
- В случае обнаружения дефектов, заменить поликлиновой ремень.
  - Допускается наличие трещин на узкой части ремня. Если на ремне обнаруживаются места с выкрошившимися кусками рубчиков, ремень следует заменить.



(а) Визуально проверить проводку генератора.

- (1) Убедиться в исправности электрической проводки генератора.

(а) Прислушаться, не издает ли генератор посторонних звуков при работе.

- (1) Убедиться, что при работе генератор не издает посторонних звуков.

(а) Включить зажигание (ON (IG)). Убедиться, что контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи загорается.

- (b) Запустить двигатель и убедиться, что контрольная лампа зарядки гаснет.

Если контрольная лампа не работает так, как указано выше, найти и устранить неисправность в цепи контрольной лампы зарядки аккумуляторной батареи.



- (a) Если прибора нет в наличии, подсоединить вольтметр к цепи зарядки следующим образом.
  - (1) Отсоединить провод от клеммы В генератора и подсоединить его к отрицательному (–) выводу амперметра.
  - (2) Подсоединить положительный (+) вывод амперметра к клемме В генератора.
  - (3) Подсоединить положительный (+) вывод вольтметра к клемме В генератора.
  - (4) Подсоединить к массе отрицательный вывод (–) вольтметра.
- (b) Проверить цепь зарядки аккумуляторной батареи.
  - (1) Поддерживать обороты коленчатого вала двигателя на уровне 2000 об/мин и проверить показания амперметра и вольтметра.

**Условия проверки:**

**10 А или менее и 13,2-14,8 В**

#### **8. ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ПОД НАГРУЗКОЙ**

- (a) При 2000 об/мин коленчатого вала двигателя включить дальний свет, а регулятор вентилятора отопителя поставить в положение «Н1».
- (b) Проверить показания амперметра.

**Условия проверки: 30 А или более**

- Если показания амперметра меньше номинального значения, отремонтировать генератор.
- Если аккумуляторная батарея заряжена полностью, то показания иногда могут быть ниже номинального значения.